

Ao:

Movimento para o Desenvolvimento de São Vicente

Att: Sr. Maurino Delgado e Sr. Lídio da Conceição

São Vicente

C/c: S. Excia. o Ministro da Economia Marítima

N/Ref.^a 286/CD.IMP/2020

Mindelo, 21 de julho de 2020

ASSUNTO: Navio “Chiquinho BL” / operacionalidade

O Conselho Diretivo do Instituto Marítimo Portuário (IMP), apresenta os melhores cumprimentos aos Exmos. Senhores representantes do Movimento para o Desenvolvimento de São Vicente, e vem através desta, na sequência da vossa missiva datada de 10 de julho sobre o assunto em epígrafe, informar e esclarecer as interrogações nela levantadas:

O navio “Chiquinho BL” atualmente possui o “*Certificate of Classification*” (Certificado de Classe) emitido pela *Korean Register of Shipping (KR)* que é uma Sociedade Classificadora internacionalmente reconhecida e membro da *International Association of Classification Societies (IACS)*.

Outra Sociedade Classificadora, a *Phoenix Register of Shipping (PHRS)*, já havia atribuído ao navio “Chiquinho BL” o “*Certificate of Classification of Hull and Machinery*” (Certificado de Classe de Casco e Máquinas) para realização de “uma viagem em lastro” de posicionamento de Goseong/Republic of Korea para Mindelo/Cabo Verde.

As Sociedades Classificadoras KR e PHRS, são ambas “Organizações Reconhecidas” (RO) pelo IMP, em conformidade com as recomendações do Apêndice 3 do “Código para Organizações Reconhecidas (RO Code) (Resolução MSC.349(92)/MEPC.238(65))”.

Esperamos que esta informação referente à atribuição de classe ao navio “Chiquinho BL”, seja suficiente para o movimento por vós dirigido, que se diz preocupado e comprometido com a segurança desse navio, entender o significado desta classificação e que dissipe as ditas, “muitas interrogações sobre as condições de segurança para operar nesse canal de fortes ondulações”.

O navio “Chiquinho BL”, pertencente à frota da companhia armadora CV Inter-ilhas, após um processo de reconhecimento das suas características e condições de segurança para operar no TRÁFEGO DOMÉSTICO, levado a cabo pelo IMP, através dos seus serviços de inspeção

e de vistorias realizadas por inspetores da KR como uma RO, considerado apto, foi registado no Registo Convencional de Navios de Cabo Verde.

O IMP, na qualidade de administração marítima nacional, no exercício dos poderes que lhe são conferidos para representar o Estado da bandeira, procedeu à certificação estatutária do navio "Chiquinho BL", para operar na rota Porto Grande (SV) /Porto Novo (SA), conforme solicitado pela companhia armadora, com base nos resultados das vistorias realizadas para o efeito, tanto pelos serviços de inspeção do IMP como pelos inspetores da KR.

Na vossa missiva afirmam que o navio não reúne condições para atravessar o canal com segurança, e fazem-no com base no "ouvir dizer" e em afirmações colhidas de pessoas ditas comandantes da marinha mercante, marítimos esses cujos registos não constam nesta administração marítima, sendo esta a instituição com competência para inscrever essa classe.

Assim, informamos que todos os processos, tanto de registo como de certificação do navio "Chiquinho BL" estão devidamente suportados por documentação técnica bastante que comprovam as condições de segurança e operacionalidade do navio, cuja análise conduz a resultados e conclusões totalmente contrárias ao vosso "ouvir dizer".

Pensamos que o mais lógico seria, ainda havendo dúvidas relativamente ao navio, que o movimento por vós dirigido contactasse o IMP, enquanto autoridade do setor, que está e estará sempre disponível para prestar todos os esclarecimentos técnicos com base na documentação dos processos de registo e de certificação do navio "Chiquinho BL", a semelhança do que fez partidos com assento parlamentar.

O IMP dispõe, no seu staff, de Comandantes da Marinha Mercante, Engenheiros Navais, Engenheiros de Máquinas Marítimas, Radiotécnicos, Juristas, entre outros profissionais, de reconhecida competência e experiência técnica, que de bom grado, prestariam os esclarecimentos necessários relativamente às condições de segurança desse navio e, com conhecimento da matéria, refutariam as afirmações colhidas no "ouvir dizer" e por pessoas ditas da área, que mais soam ao imaginário e que nada têm a ver com a realidade operacional do navio "Chiquinho BL".

Aliás causa-nos alguma estupefação que pessoas ditas da área e com larga experiência possam fazer afirmações tão descabidas e desprovidas de senso sem sequer terem consultado o caderno de estabilidade e demais documentos relevantes para qualquer análise sobre o navio.

Asseguramos que a tripulação do navio "Chiquinho BL", incluindo o seu Comandante, têm opinião contrária a esse "ouvir dizer". Desconhecemos se foram ouvidos pelo movimento por vós dirigido, pelo que para maior tranquilidade do movimento sugerimos que o façam.

O que também nos intriga na vossa missiva, é que a preocupação maior nela explanada não seja com a segurança da navegação, mas sim a previsão de que haja um acidente, à laia de um mau agouro, que venha a comprovar a vossa "preocupação". Esta convicção ficou bastante clara na comparação (incomparável) que fazem com outros acidentes ocorridos no passado. É de lamentar tais previsões macabras.

A vossa missiva traz um conjunto de afirmações que escusamos de argumentar, mas tão somente listar algumas e dizer com veemência:

- ... é um barco para operar em rios ou em mares fechados onde a ondulação é fraca. NADA MAIS FALSO.
- ... é um barco de costado aberto ... NADA MAIS FALSO.
- ... a Convenção SOLAS proíbe o transporte de passageiros em barco desse tipo. NADA MAIS FALSO.
- A proa é a parte do navio de maior impacto das ondas do mar... EM QUE RUMOS VIAJA O NAVIO E QUE DIREÇÕES TEM A ONDULAÇÃO? ONDE BATEM AS ONDAS NO NAVIO?
- ... quando o Nordeste sopra forte a ondulação é alta... QUANTO ALTA?
- ... as hipóteses de mau tempo em Cabo Verde aumentam por causa dos furacões que estão a formar-se mais próximos do arquipélago. PRECISA DE MELHOR ESCLARECIMENTO.
- Há sempre hipótese de a rampa soltar. QUAIS AS HIPÓTESES? QUAIS OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DA RAMPA?
- O navio deve ser retirado dessa carreira. PORQUÊ? E QUANTO AOS OUTROS?

O IMP, enquanto autoridade do setor, indubitavelmente, tem como foco prioritário, a segurança da navegação e de todos os que utilizam os transportes marítimos.

Para que possamos analisar os ditos “problemas” do navio como solicitado e expresso na vossa missiva, e de imediato providenciar “a melhor solução para o problema” apelamos ao vosso “sentido de responsabilidade” e solicitamos que de forma explícita detalhada, concreta e coerente, apresentem os mesmos, apresentando os fundamentos técnicos, que sustentem a certeza das vossas afirmações e pretensão.

O IMP, como autoridade marítima e portuária repudia toda e qualquer atentado contra o seu bom nome e o dos seus funcionários, principalmente em questões que possam colocar em risco a segurança de pessoas e bens.

Um bem-haja e vida longa ao “Chiquinho BL”.

Sem mais assunto de momento, subscrevemo-nos com os melhores cumprimentos.

P 'lo Conselho Diretivo

Joana Helena de Moraes de Carvalho
Presidente